



SBB CFF FFS Cargo

# Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.

Möbel-Pfister AG konnte durch Bahntransporte mit SBB Cargo Schweiz circa 2 054 Lastwagenfahrten einsparen.

Auf diese Weise hat Möbel-Pfister AG ca. 353 t CO<sub>2</sub>-Emissionen im Zeitraum vom 01.01.2022 bis zum 31.12.2022 vermieden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.



## Emissionsreporting

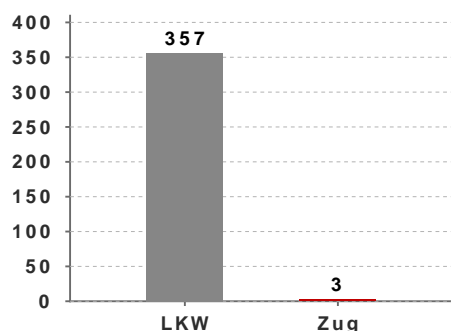
Organisation / Kunde	<b>Möbel-Pfister AG</b>
Berechnungszeitraum	<b>01.01.2022 - 31.12.2022</b>
Relationen	<b>Siehe Anhang</b>
Transportierte Tonnen	<b>26 696 t</b>

Dieser Bericht enthält eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo (Schweiz) verursacht haben. Der Schadstoffausstoss Ihrer Schienentransporte wird mit entsprechenden Lastwagenfahrten verglichen und die damit verbundene Entlastung der Umwelt wird somit auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden sämtliche SBB-Cargo-Transporte berücksichtigt, bei denen Ihr Unternehmen Versender, Empfänger oder Frachtzahler ist.

### Informationen zu Treibhausgasen im Rahmen der EN-Norm 16258

Kohlendioxid und weitere Treibhausgase

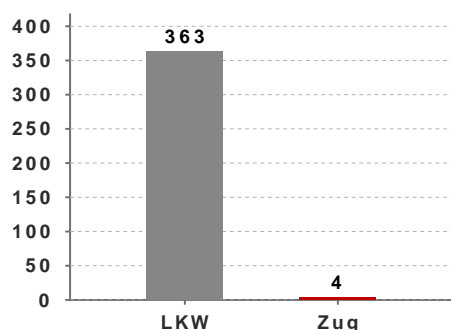
#### Kohlendioxid (Tonnen)



	CO <sub>2</sub> -Ausstoss (Tonnen)
LKW	356,16
Zug	2,76
Einsparung (Tonnen)	353,40
<b>Einsparung in %</b>	<b>99,22 %</b>

**Kohlendioxid** ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

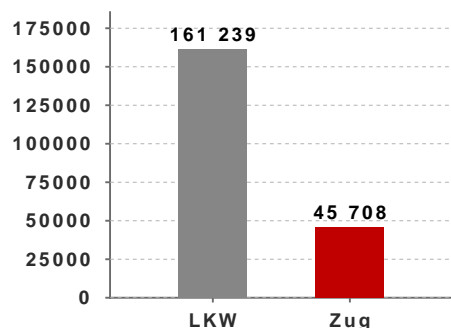
#### CO<sub>2</sub>-Äquivalente (Tonnen)



	Ausstoss CO <sub>2</sub> -Äquivalente (Tonnen)
LKW	362,90
Zug	3,26
Einsparung (Tonnen)	359,64
<b>Einsparung in %</b>	<b>99,10 %</b>

**CO<sub>2</sub>-Äquivalente (CO<sub>2</sub>e)** geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

## Emissionsreporting

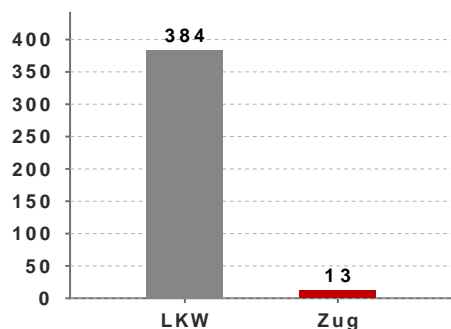
**Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)**


	Einsparung (Liter Dieseläquivalent)
LKW	161 238,83
Zug	45 707,63
Einsparung (Liter Dieseläquivalent)	115 531,20
<b>Einsparung in %</b>	<b>71,65 %</b>

**Primärenergieverbrauch** ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

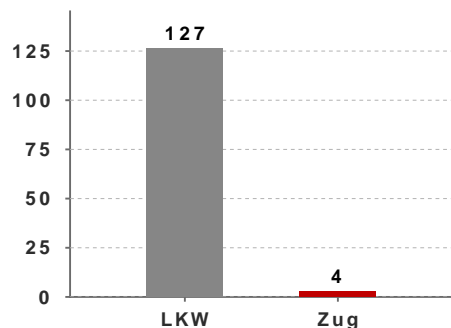
**Informationen zu anderen Luftschadstoffen**

keine Anforderung der EN-Norm 16258

**Stickoxide (Kilogramm)**


	Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm)
LKW	383,88
Zug	12,03
Einsparung (Kilogramm)	371,85
<b>Einsparung in %</b>	<b>96,87 %</b>

**Stickoxide** sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

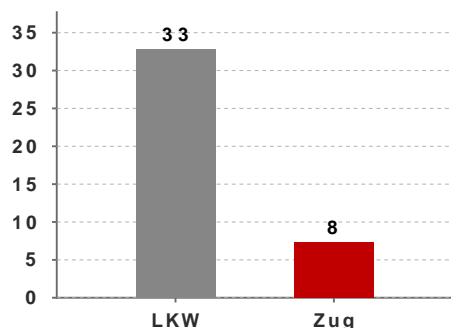
**Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)**


	Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)
LKW	126,22
Zug	3,01
Einsparung (Kilogramm)	123,21
<b>Einsparung in %</b>	<b>97,62 %</b>

**Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff** trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

## Emissionsreporting

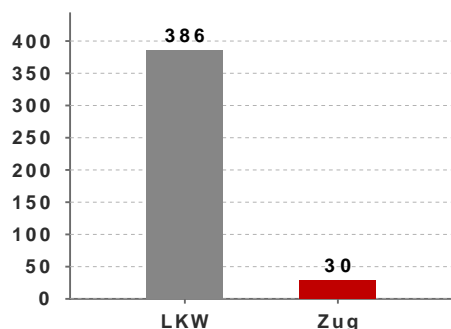
### Feinstaub (Kilogramm)



	Gesamtstaub (Kilogramm)
LKW	32,79
Zug	7,29
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>25,50</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>77,77 %</b>

**Feinstaub** beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

### Schwefeldioxide (Kilogramm)



	Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)
LKW	385,18
Zug	29,36
<b>Einsparung (Kilogramm)</b>	<b>355,82</b>
<b>Einsparung in %</b>	<b>92,38 %</b>

**Schwefeldioxide** sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

### Haftungsausschluss

Abfragedatum	22.02.2023
Datenbasis	DWHG SBB Cargo
Eingrenzung	Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
Zeitraum	Transportleistungen im angegebenen Zeitraum
Methodik	EcoTRANSIT: <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a> Gutart: Durchschnittsgut Zug: 1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50% LKW: 26-40 t Tonnen; EURO 6; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20%

### Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG

Kundenservice  
 Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Schweiz  
 Telefon Schweiz 0800 707 100 • Telefon Europa 00800 7227 2224  
 Fax Schweiz 0800 707 010 • Fax Europa 00800 7222 4329  
[cargo@sbbcargo.com](mailto:cargo@sbbcargo.com) • [www.sbbcargo.com](http://www.sbbcargo.com)

## CO<sub>2</sub>-Kompensation

Seite 5/7

Organisation / Kunde	<b>Möbel-Pfister AG</b>
Kompensationszeitraum	<b>01.01.2022 - 31.12.2022</b>
Relationen	<b>Siehe Anhang</b>
Transportierte Tonnen	<b>26 696 t</b>
CO <sub>2</sub> -Kompensationskosten	<b>ca. CHF 4 669</b>

für den ganzen Lebenszyklus Ihrer Transporte mit SBB Cargo  
(für Projekte aus dem Portfolio myclimate Switzerland)

---

## Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo und myclimate

Durch Ihre Bahntransporte mit SBB Cargo haben Sie die Umwelt vor vielen Tonnen CO<sub>2</sub> bewahrt. Wenn Sie noch mehr für die Umwelt tun möchten, können Sie Ihre Transporte mit SBB Cargo durch einen Kompensationsbeitrag nun ganz klimaneutral gestalten:

---

Wir möchten unsere SBB Cargo Transporte klimaneutral gestalten und erklären uns damit einverstanden, dass myclimate uns die Kompensationskosten in Rechnung stellt sowie das Zertifikat ausstellt.

---

Kontaktperson

Name

Telefon

E-Mail

Rechnungsadresse

Ort, Datum

Unterschrift(en)

Name(n)

**Bitte senden Sie den gesamten Report ausgefüllt und unterschrieben per E-Mail an:**  
cargo@sbbcargo.com oder per Fax an: Fax Schweiz: 0800 707 010, Fax Europa: 00800 7222 4329



## Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo und myclimate

### Was sind klimaneutrale Transporte?

Transporte sind klimaneutral, wenn die beim Transport entstandenen, klimawirksamen Emissionen bei einer anderen Gelegenheit eingespart werden. Qualität ist für SBB Cargo auch im Klimaschutz wichtig. Transporte verdienen deshalb nur dann die Bezeichnung „klimaneutral“, wenn bei der Berechnung der Emissionen der gesamte Lebenszyklus des Bahntransportes realitätsnah abgebildet wurde. SBB Cargo berücksichtigt daher auch Emissionen, welche z.B. beim Rangieren oder dem Bau der Infrastruktur entstanden sind.

### Was ist Kompensation?

Für das Klima spielt es keine Rolle, wo auf der Erdoberfläche die klimaschädlichen Treibhausgase in die Atmosphäre gelangen, und wo sie reduziert werden. Wichtig ist, dass die weltweiten Treibhausgasemissionen in der Summe abnehmen. SBB Cargo empfiehlt daher, die klimawirksamen Emissionen Ihrer Gütertransporte an einer anderen Stelle wieder einzusparen. Diesen Vorgang nennt man Kompensation. Die Einsparung geschieht über die Realisierung von Klimaschutzprojekten, welche durch Ihre Kompensationsbeiträge finanziert werden.

### Wo fließt das Geld hin?

Für SBB Cargo steht die Qualität der Klimaschutzprojekte an oberster Stelle. Der gesamte Kompensationsbeitrag geht deshalb direkt an die Stiftung myclimate, welche weltweit Klimaschutzprojekte mit höchsten internationalen Standards entwickelt und unterstützt. Klimaschutzprojekte von myclimate reduzieren nicht nur klimawirksame Emissionen, sondern tragen zur nachhaltigen Entwicklung in der Projektregion bei.

### Was ist der Nutzen für Kunden?

Bei einer Kompensation werden Ihre Transporte mit SBB Cargo von myclimate als klimaneutral ausgezeichnet. Das Label „Klimaneutral“ von myclimate bietet einen innovativen Ansatz Ihr Engagement im Klimaschutz zu kommunizieren.

Mehr Informationen: [www.sbbcargo.com/klimaneutral](http://www.sbbcargo.com/klimaneutral)

## Anhang: Relationen

Organisation / Kunde  
Berechnungszeitraum

**Möbel-Pfister AG**  
**01.01.2022 - 31.12.2022**

<b>von</b>	<b>nach</b>	<b>Tonnen</b>
Allaman	Suhr	7 592
Cadenazzo	Suhr	2 688
Dietikon	Suhr	11
Renens VD	Suhr	97
Suhr	Allaman	7 030
Suhr	Cadenazzo	2 490
Suhr	Renens VD	90
Suhr	Wil SG	3 215
Wil SG	Suhr	3 483
<b>Total Tonnen</b>		<b>26 696</b>